



# Industrial Eléctrica de Chihuahua

Av. Tecnológico No. 9900 Int. B Col Revolución C.P.  
31135, CHIHUAHUA, Chih., México  
(614) 421-7939

## REMISIÓN NÚMERO

005056

## Fecha

28 May 2025

Cliente			No. de Cliente	RFC	
PEDRO ENRIQUE ZUÑIGA GOMEZ			28,432	ZUGP-821113-K84	
Domicilio					Orden de Compra
17 MAYO No. 110 SAN LUIS C.P. 34224 DURANGO, DGO., MÉXICO					
Zona	Agente	Condiciones	Pedido	Capturo	Hora
1	RARD	CRÉDITO	1,400,641	LOCI	1:53 P.M.

Cantidad	Unidad	Código	Descripción		Ubicación
2	Pieza	GROMIN3600	MIN 3600TL-X	Inversor Growatt 220V 03.6 kW	2V4
24	Pieza	EVE4000135	4000135	Cross Clamp Set 30mm-45mm	2W2

**Nombre y Firma de Recibo**

**Domicilio de Entrega** 17 MAYO No. 110  
Col SAN LUIS  
C.P. 34224, Durango, Dgo., México

**Vía Embarque** NARANJA

**Ruta de Reparto** \* Sin Ruta de Reparto

**Instrucciones Entrega** enviar por paquetería

Pedido



\*1400641\*

F.I.



\*803510\*



**Conductores de Envases Especializados, S.A. de C.V.**  
SERVICIO PUBLICO DE AUTOTRANSPORTE CONSOLIDADO Y CARGA GENERAL

REGIMEN FISCAL: REGIMEN DE LOS COORDINADOS

R.F.C.: CEE-720608-V98  
www.tcondesa.com.mx

DOMICILIO FISCAL:  
PIEDRAS NEGRAS S/N ESQUINA NAZAS  
PARQUE INDUSTRIAL CARLOS A. HERRERA ARALUCE  
GOMEZ PALACIO, DURANGO, MEXICO C.P. 35079  
TEL Y FAX: (871) 719-0984 CON 9 LINEAS  
01800-552-48-62

LUGAR Y FECHA DE EXPEDICIÓN  
AV. HOMERO NO.384 AREA B  
COMPLEJO INDUSTRIAL CHIHUAHUA  
CHIHUAHUA, CHIH. C.P. 31136  
28-may-2025 04:11:00 p. m.  
E-MAIL: SERVICIO@TCONDESA.COM.MX

FACTURA - CARTA DE PORTE

**CHIH HA10448**  
Fecha/Hora Certificación  
2025-05-28T16:13:07  
Fecha/Hora Emisión  
28-may-2025 04:11:00 p. m.

SUC. SALTILLO TELS. 439-7207	SUC. GUADALAJARA TELS. 3145 21 30 AL 33	SUC. AGUASCALIENTES ABASTOS TELS. (499) 971-14-31	SUC. EDO. DE MEXICO TELS. 22-07-58-59, 22-07-58-74, 2207-58-80	SUC. LEON TELS. (477) 711-78-46
SUC. SAN LUIS POTOSI TELS. (444) 112-80-31, (444) 112-80-41	SUC. QUERETARO TELS. (442) 242-55-38 Y 39	SUC. AGUASCALIENTES TELS. (499) 968-53-55 Y 56	SUC. MEXICO TELS. (55) 5-389-24-62, 5-389-99-21	SUC. MONTERREY TELS. (81) 8331-29-81 FAX: (81) 8351-58-10

ORIGEN: CHIHUAHUA, CHIH.	B109378	DESTINO: DURANGO, DURANGO.	B109378
REMITENTE INDUSTRIAL ELECTRICA DE CHIHUAHUA		DESTINATARIO INDUSTRIAL ELECTRICA DE CHIHUAHUA	
R.F.C. IEC971106SB0		R.F.C. IEC971106SB0	
DIRECCION AV TECNOLOGICO #9900 REVOLUCION CHIHUAHUA, CHIH. C.P. 31135 Tel.: 6144217939		DIRECCION AV TECNOLOGICO #9900 REVOLUCION CHIHUAHUA, CHIH. C.P. 31135 Tel.: 6144217939	
CONDICION DE PAGO			

<b>FLETE POR COBRAR</b>	VALOR UNITARIO, CUOTA CONVENIDA POR TONELADA O CARGA FRACCIONADA	VALOR DECLARADO S/IVA POLIZA CTE. NO.	0.00	COD. RASTREO	88B6D433
<b>PAGO EN DESTINO</b>	400.11				

BULTOS		UNIDAD MEDIDA	QUE EL REMITENTE AFIRMA QUE CONTIENE	PESO	VOLUMEN		CONCEPTO E IMPORTE	
CANT.	EMBALAJE				M3	PESO ESTIMADO		
1		NO APLICA	ATADO CON 2 INVERSORES	20	0.116	46.4	FLETE	400.11
							SEGURO	0.00
							O. LINEAS	0.00
							ENTREGA	0.00
							RECOLECCION	0.00
							MANIOBRAS	0.00
							C.P.A.C.	11.03
							OTROS	0.00
SUBTOTAL								411.14
IVA 16%								65.78
RET. IVA 4%								16.45
<b>TOTAL</b>								<b>460.47</b>

El cliente expresa que es mercancía nacional. El remitente declara y acepta, que la mercancía se recibe con empaque INADECUADO. Todo Cristal, Vidrio, Marmol, Cerámica o Muebles será responsabilidad y riesgo a cuenta del cliente. Nuestra responsabilidad de Maniobra queda limitada a piso bodega // EN VIRTUD DE QUE ESTA REMESA VIAJA SIN SEGURO, NUESTRA RESPONSABILIDAD QUEDA LIMITADA A LA CLAUSULA DECIMA AL REVERSO //

Importe total con letra: Son: (Cuatrocientos Sesenta Pesos 47/100 M.N.)

REMITENTE <b>MIGUEL MAGAÑA</b>	HORA DE ENTREGA 16:11:00	MEDIO DE ENTREGA <b>OCURRE</b>	LUGAR, FECHA Y HORA DE ENTREGA	<b>MINIPACK EXP CONTADO</b>	DESTINATARIO
LA VERACIDAD DEL CONTENIDO LA RATIFICA CON SU FIRMA Y NOMBRE					NOMBRE Y FIRMA RECIBO DE CONFORMIDAD

Forma de Pago: 99 - POR DEFINIR

Metodo de Pago: PPD - Pago en parcialidades o diferido

Uso del CFDI: G03 - GASTOS EN GENERAL

Tipo Doc: INE Folio Doc: 0812031138716

**C.F.D.I. V4.0**

Persona Embarco: JOSE MIGUEL MAGAÑA MIEDE  
Cadena original del complemento de certificación digital del SAT

||4.0||7FEB3C00-AC35-B247-A624-28E2F15CCC1E||2025-05-28|16:13:07|E1ywoB3nRZS8gYda0mccI6N8fGg/JCAa3neB+HIBApFncDATRih8x8W+ufpVjudQAZexEORoEJRkOu+R3fNOxf7b94Vr74cZcZaLcCmhnQK4DZnJ3iOvAYdxBGYwbpVg6QT3TiN8zGTL4yRyBsglCKhtbWj0eefL/SFeum0oJuiGsYsdDcEPxc/9YNHPWpuem3EmaI/x81+0G8vUrPoBnMxWIOQG7mYPeDCYmvno



Sello digital del CFDI

E1ywoB3nRZS8gYda0mccI6N8fGg/JCAa3neB+HIBApFncDATRih8x8W+ufpVjudQAZexEORoEJRkOu+R3fNOxf7b94Vr74cZcZaLcCmhnQK4DZnJ3iOvAYdxBGYwbpVg6QT3TiN8zGTL4yRyBsglCKhtbWj0eefL/SFeum0oJuiGsYsdDcEPxc/9YNHPWpuem3EmaI/x81+0G8vUrPoBnMxWIOQG7mYPeDCYmvnoA9

Sello digital del SAT

JaFchrrBA1hoO6K305z+YutRCCbLPvqAhxzJHOHXIAH2Y0jh2SDUnvfdilfMVD+FMVt9jyLIG6Jii9JAqgPqa4Oq9Sbd71EHFKIZHN8HPKX/GrGeQwQptf5+hvHgnGJ4Hrtu/Bsqspued6fyQg21OkWak5dvi165uKVG/wg6nouRZEVeWxXOonghKw+7clH5xKLwSQA43SgEmNuz2ePt9REadP0msut+wy23M86Fe9M

No. Certificado Digital  
0000100000705571077

No. de Serie del Certificado del SAT  
0000100000702501858

Folio Fiscal  
7FEB3C00-AC35-B247-A624-28E2F15CCC1E

LA REPRODUCCION APOCRIFA DE ESTE COMPROBANTE CONSTITUYE UN DELITO EN LOS TERMINOS DE LAS DISPOSICIONES FISCALES. IMPUESTO RETENIDO DE CONFORMIDAD CON LA LEY DEL COSTO DE \$80.00+IVA POR IMPUESTO AL VALOR AGREGADO. NOS RESERVAMOS EL DERECHO DE COBRAR 20% SOBRE CHEQUES DEVUELTOS SEGUN ART. 193 DE LA LEY GENERAL DE TITULOS DE OPERACION DE CREDITO. EN REFACTURACION, POR OMISION DE CASO DE SINIESTRO O DAÑO EL CLIENTE SE OBLIGA A PAGAR EL DEDUCIBLE DEL VALOR. LAS CONDICIONES DEL CONTRATO DE TRANSPORTE DE ESTA CARTA PORTE, FACTURA ELECTRÓNICA CFDI DATOS DEL CLIENTE SE IMPRIMEN EN EL REVERSO DE ESTE DOCUMENTO. ESTE ES UN DOCUMENTO FISCAL DIGITAL VERSION 3.2 DE TIPO INGRESO.

PAGO EN UNA SOLA

EBERZOZA - 28/05/2025 - 04:13 p. m.

ESTE DOCUMENTO ES UNA REPRESENTACION IMPRESA DE UN CFDI. EFECTOS FISCALES AL PAGO. POR ESTE PAGARE, DEBO(EMOS) Y PAGARE(MOS) INCONDICIONALMENTE A LA ORDEN DE CONDUCTORES DE ENVASES ESPECIALIZADOS, S.A. DE C.V. EN LA CIUDAD DE GOMEZ PALACIO, DURANGO O DONDE SE ME REQUIERA, PRECISAMENTE EL DIA 28 DEL MES MAYO DEL AÑO 2025 LA CANTIDAD DE \$ 460.47 ( Cuatrocientos Sesenta Pesos 47/100 M.N. ) VALOR DEL SERVICIO QUE HE RECIBIDO A MI ENTERA SATISFACCION. LA FALTA DE PAGO OPORTUNO DE SU IMPORTE CAUSARA INTERESES MORATORIOS A LA TASA DEL 8% MENSUAL, SOBRE LA CANTIDAD INSOLUTA DESDE SU FECHA DE VENCIMIENTO Y HASTA EN LA QUE SE HAGA SU PAGO TOTAL. ESTÁ REGIDO POR LA LEY GENERAL DE TITULOS Y OPERACIONES DE CRÉDITO EN SU ARTICULO 173 PARTE FINAL Y DEMÁS ARTICULOS RELATIVOS POR NO SER PAGARE DOMICILIADO.

GOMEZ PALACIO, DGO. A 28 DE MAYO DE 2025

NOMBRE DEL SUSCRIPUTOR: INDUSTRIAL ELECTRICA DE CHIHUAHUA

CIUDAD: CHIHUAHUA, CHIH.

DIRECCIÓN: AV TECNOLOGICO #9900 REVOLUCION C.P. 31135

ACEPTO(A MOS) Y PAGARE(MOS) A SU VENCIMIENTO (NOMBRE Y FIRMA)

LUGAR Y FECHA DE SUSCRIPCIÓN: CHIHUAHUA, CHIH. A 28 de Mayo de 2025

# CONDICIONES DEL CONTRATO DE TRANSPORTE QUE AMPARA ESTA CARTA DE PORTE

PRIMERA.- Para los efectos del presente contrato de transporte se denomina "Porteador" y "Remitente" al usuario que contrate el servicio.  
SEGUNDA.- El "Remitente" es responsable que la información proporcionada al "Porteador" sea veraz y que la documentación que entregue para efectos del transporte sea la correcta.

TERCERA.- El "Remitente" debe declarar al "Porteador" el tipo de mercancía o efectos de que se trate, peso, medidas, y/o número de la carga que entrega para su transporte y, en su caso, el valor de la misma. La carga que se entregue a granel será pesada por el "Porteador" en el primer punto donde halla báscula apropiada o en su defecto aforada en metros cúbicos con la conformidad del "Remitente".

CUARTA.- Para efectos del transporte, el "Remitente" deberá entregar al "Porteador" los documentos que las leyes y reglamentos exijan para llevar a cabo el servicio, en caso de no cumplirse con estos requisitos el "Porteador" está obligado a rehusar el transporte de las mercancías.  
QUINTA.- Si por sospecha de falsedad en la declaración del contenido de un bulto el "Porteador" deseará proceder a su reconocimiento, podrá hacerlo ante testigos y con asistencia del "Remitente" o del consignatario. Si este último no concurriese se solicitará la presencia de un inspector de la secretaría de comunicaciones y transportes, y se levantará el acta correspondiente.

El "Porteador" tendrá en todo caso la obligación de dejar los bultos en el estado en que se encontraban antes del reconocimiento.

SEXTA.- El "Porteador" deberá recoger y entregar la carga precisamente en los domicilios que señale el "Remitente", ajustándose a los términos y condiciones convenidos. El "Porteador" solo está obligado a llevar la carga al domicilio del consignatario para su entrega una sola vez. Si está no fuera recibida, se dejará aviso de que la mercancía queda a disposición del interesado en las bodegas que indique el "Porteador".  
SEPTIMA.- Si la carga no fuere retirada dentro de los treinta días siguientes a aquel en que hubiere sido puesta a disposición del consignatario, el "Porteador" podrá solicitar la venta en pública subasta con arreglo a lo que dispone el Código de Comercio.

OCTAVA.- EL "Porteador" y el "Remitente" negociaran libremente el precio del servicio, tomando en cuenta su tipo, característica de los embarques, volumen, regularidad, clase de carga y sistema de pago.

NOVENA.- Cuando el "Remitente y/o el Destinatario" pretenda que en caso de pérdida o daño a los Bienes, inclusive los derivados de caso fortuito o fuerza mayor, el "Porteador" responda por el precio total de los mismos, deberán declarar el valor de las mercancías que tengan, en cuyo caso deberán acordar con el "Porteador" y pagar esta, en el acto de la celebración del contrato y en el punto de origen, un cargo adicional equivalente al valor de la prima del seguro que se contrate el cual deberá expresarse en la Factura-Carta de Porte. Contratado que sea el servicio a que se está clausula se refiere y una vez se haya pagado el cargo adicional a él "Porteador" y se haya declarado el valor de los bienes, si por cualquier motivo resultaran dañados o perdidos Los Bienes, estos serán pagados por el "Porteador" precisamente al valor declarado de los mismos, con deducción de un 25% de valor por concepto de deducible de seguro. En caso de no haberse declarado su valor, las partes se sujetaran a lo que establece la Clausula siguiente. En todos los casos, la declaración del valor de los bienes será responsabilidad del Remitente. En caso de averías o pérdidas parciales de Bienes que se hayan asegurado, la cantidad que el "Porteador" deberá pagar se ajustara en proporción directa a tales daños o pérdidas, tomando el valor declarado como base para hacer los ajustes necesarios. Los daños o pérdidas parciales serán valuados y dictaminados por perito designado de común acuerdo por la partes, y en caso de no haber acuerdo en ese sentido, por el perito que designe el "Porteador" en su oportunidad; los pagos que el "Porteador" deba hacer al tenor de lo pactado en este párrafo serán igualmente sometidos a la deducción del 25% de importe dictaminado, por concepto de deducible del seguro respectivo que se hubiere contratado.

La tarifa ordinaria no comprenderá el concepto a que esta clausula se refiere, por lo que en caso de ser requerido por el Remitente y acordado con el "Porteador", su importe se desglosara en el recuadro Conceptos e Importes; en cualquier caso en que tal concepto no aparezca anotado en la Factura-Carta de Porte o aparezca en recuadro o sitio diferente al expresamente destinado para asentarlos, se entenderá que los interesados no pagaron a él "Porteador" el cargo adicional y en consecuencia la responsabilidad de este se limita en los términos de la clausula Decima.  
DECIMA.- Cuando El Remitente y/o El Destinatario no paguen a el "Porteador" el cargo adicional por el concepto a que se refiere la Clausula novena de ese contrato, la responsabilidad de "Porteador" queda expresamente limitada a la cantidad equivalente a 15 días de salario mínimo general vigente en el Distrito Federal en la fecha en que hubieren ocurrido los daños o pérdidas, por cada tonelada de los Bienes que efectivamente hayan resultado dañados o perdidos o cuando, se trate de embarques cuyo peso oscile entre los 201.00 kgs. y los 1,000.00 kgs; Y a 4 días del mismo salario por remesa cuando se trate de embarques con peso de hasta 200 kgs.

DECIMA PRIMERA.- El precio del transporte deberá pagarse en origen, salvo convenio entre las partes de pago en destino. Cuando el transporte se hubiere concentrado "Flete por Cobrar", la entrega de las mercancías o efectos se hará contra el pago del flete y el "Porteador" tendrá derecho a retenerlos mientras no se le cubra el precio convenido.

DECIMA SEGUNDA.- Si al momento de la entrega resultare algún faltar o avería, el consignatario deberá hacerla constar en ese acto en la carta de porte y formular su reclamación por escrito al "Porteador" dentro de las 24 horas siguientes.

DECIMA TERCERA.- El "Porteador" queda eximido de la obligación de recibir mercancías o efectos por el transporte, en los siguientes casos:

A) Cuando se trate de carga que por su naturaleza, peso, volumen, embalaje defectuoso o cualquier otra circunstancia no pueda transportarse sin destruirse o sin causar daño a los demás artículos o al material rodante, salvo que la empresa de que se trate tenga el equipo adecuado.

B) Las mercancías cuyo transporte haya sido prohibido por disposiciones legales o reglamentarias. Cuando tales disposiciones no prohiban precisamente el transporte de determinadas mercancías. Pero si ordenen la presentación de ciertos documentos para que puedan ser transportadas el "Remitente" estará obligado a entregar al "Porteador" los documentos correspondientes.

DECIMA CUARTA.- Los casos no previstos en las presentes condiciones y las quejas derivadas de su explicación se someterán por la vía administrativa a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

DECIMA QUINTA.- Para el caso de que el "Remitente" contrate carro por entero, este aceptara la responsabilidad solidaria para con el "Porteador" mediante la figura de la corresponsabilidad que contempla el artículo 10 del Reglamento Sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal, por lo que el "Remitente" queda obligado a verificar que la carga y el vehículo que la transporta, cumplan con el peso y dimensiones máximas establecidos en la NOM-012-SCT-2-2008.

DECIMA SEXTA.- Cada embarque deberá de ser recogido o en su caso recibido en un máximo de 3 DIAS una vez que esté en piso destino (pueden visitar nuestra página web en la sección de rastreo para ver en dónde está su mercancía <http://www.tcondesa.com.mx/Tracking/Tracking>) de lo contrario se le aplicara un cargo a partir del 4º día. La tarifa por almacenaje es de \$30.00 pesos más I.V.A. M3/diario, teniendo como mínimo 0.5 m3.

Para el caso de incumplimiento e inobservancia a las disposiciones que regulan el peso y dimensiones, por parte del "Remitente", este será corresponsable de las infracciones y multas que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y la Policía Federal impongan al "Porteador", por cargar las unidades con exceso de peso.

